iNSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN BRĂILA
ȘCOALA GIMNAZIALĂ VICTORIA
Str. Nu ferilor nr 334,tel/fax.0239699725,mobil 0746085867
Email: victoriasecretariat@gmail.com https://scoalavictoria.ro

ACREDITARE ERASMUS+
DOMENIUL EDUCAȚIE ȘCOLARĂ
AN 1
NR. PROIECT

2023-1-RO01-KA121-SCH-000131380

Cofinanțat de Uniunea Europeană

ERASMUS+

Victoria – București – Antalya/Istanbul-Balikesir

Transport cu autoturism/autocar/microbuz
Pt Istanbul/Balikesir:
Plecare Victoria 14 aprilie ora 5.30
Sosire Otopeni: 7.30

Pt Antalya:
Plecare Victoria 11 mai ora 03.30
Sosire otopeni: 05.30

De la **OTOPENI** spre **Istanbul si Antalya** transportul se va efectua cu avionul
Compania aeriană **: Turkish Airlines spre Istanbul si Pegasus spre Antalya**

De la Istanbul la Balikesir vom merge cu autocarul, probabil, 2-3 ore.
Din aeroport Antalya ne vom deplasa cu autocarul spre Manavgat, aprox 1 ora.

Aeroportul **Henry Coandă**
Otopeni, București **-** decolare spre Istanbul 9.30
Otopeni Bucuresti – decolare spre Antalya 7.20



Istanbul

- Aeroportul se numește Istanbul și de la aeroport putem ajunge în oraș cu autobuzul taxi-ul sau cu trenul/metroul.
- Vom fi asteptati de un autocar si vom merge spre Balikesir
- Aeroportul se numeste Antalya si vom ajunge in Manavgat cu un microbuz/autocar, in aproximativ o ora.





- Companii de linie ale Turciei

Turkish Airlines spre Istanbul si Pegasus spre Antalya





De reținut

- Terminalul de unde pleacă avionul (sosiri/plecări, litere, cifre)
- Biroul de unde se ia tichetul de imbarcare: **Check-in desk:** notat cu cifre Și afisat pe panoul din aeroport în dreptul zborului Și oraȘului de destinație
- Poarta de îmbarcare: scrisă pe tichetul de îmbarcare
- Numărul locului





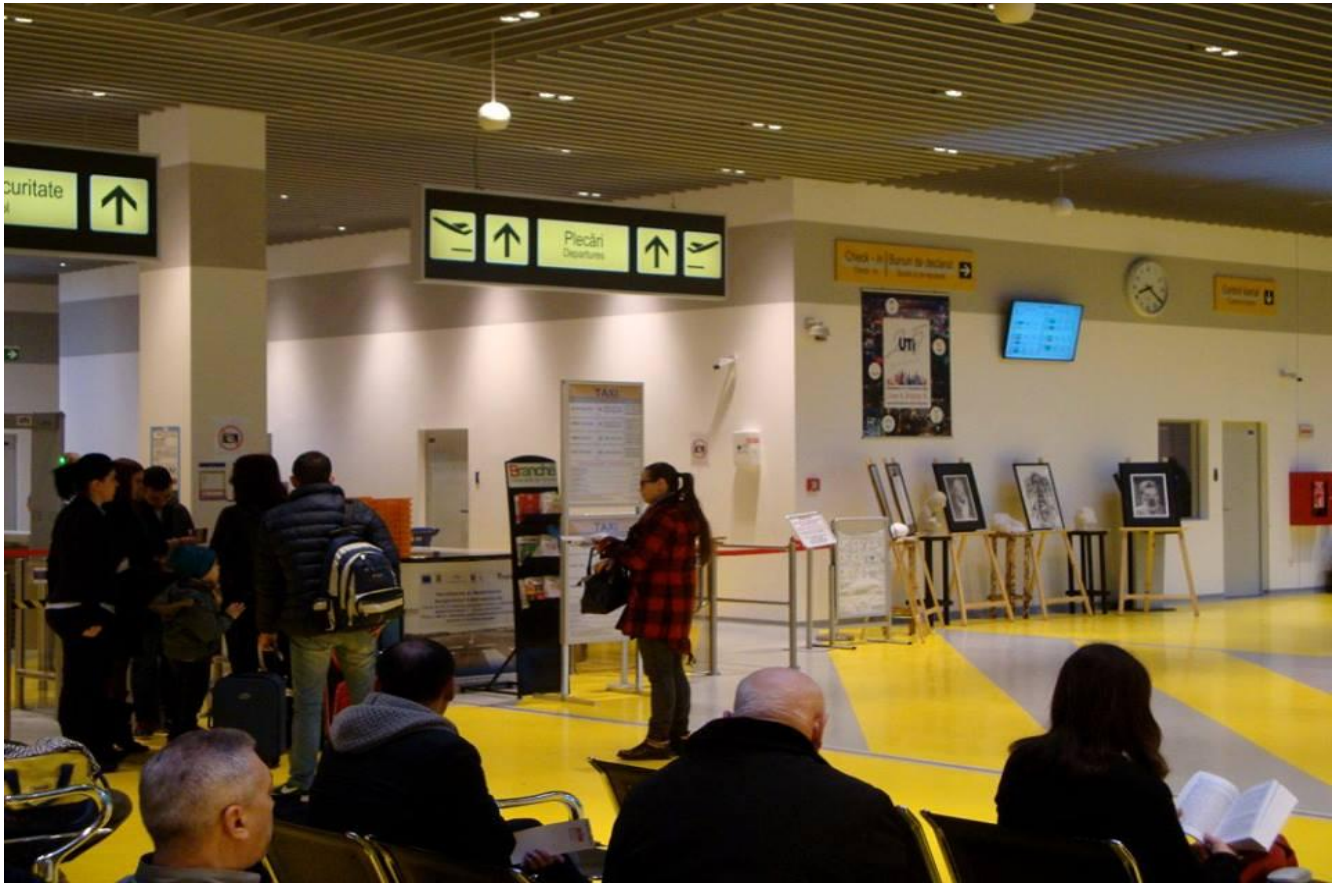
În aeroport

- Verificam pe panou numărul biroului unde va avea loc check-in-ul: notat cu cifre
- Ne asezam la rând pentru a primi tichetul de îmbarcare (bording pass)





- Prezentam paşapoartele pentru a primi tichetele de îmbarcare



Bagaje

Bagaje Turkish Airlines	Dimensiuni maxime	Greutate maximă	Câte bagaje sunt permise	Cost / bagaj / zbor
Bagaj de mână	55x40x23	8kg	1	242 EUR
Poșetă / geantă laptop	nespecificat	nespecificat	1	-
Bagaj de cală	-	-	-	-

Bagaje

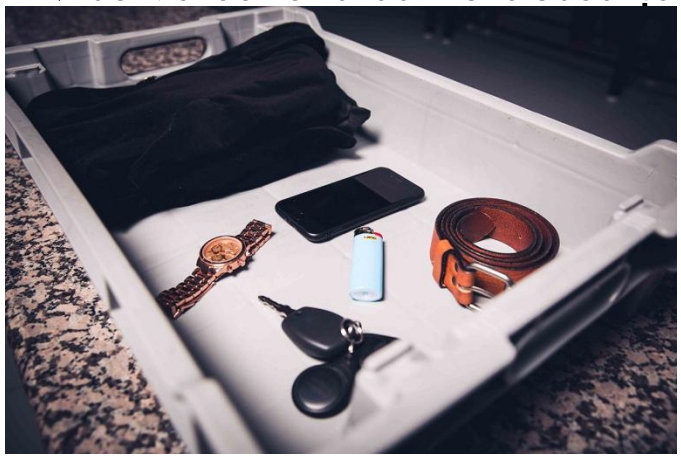
Bagaje Turkish Airlines	Dimensiuni maxime	Greutate maximă	Câte bagaje sunt permise	Cost / bagaj / zbor
Bagaj de mână	55x40x20	7 kg	1	-
Poșetă / geantă laptop	-	-	-	-
Bagaj de cală	Nespecificat	20kg	1	199/30/16 9 EUR

NU aveți voie în bagajul de mână:

- Lame și orice articole ascuțite, neascuțite, (de ex. truse de manichiură, lame de ras, etc.).
- Arme de foc și cartușe
- Sticle de parfum ce depășesc 100 ml/3.4 fl. Oz.
- Arme de jucărie sau replici de arme.
- Termometru cu mercur pentru uz medical sau clinic.
- Foarte multe pastile
- Arme albe
- Mâncare, conserve

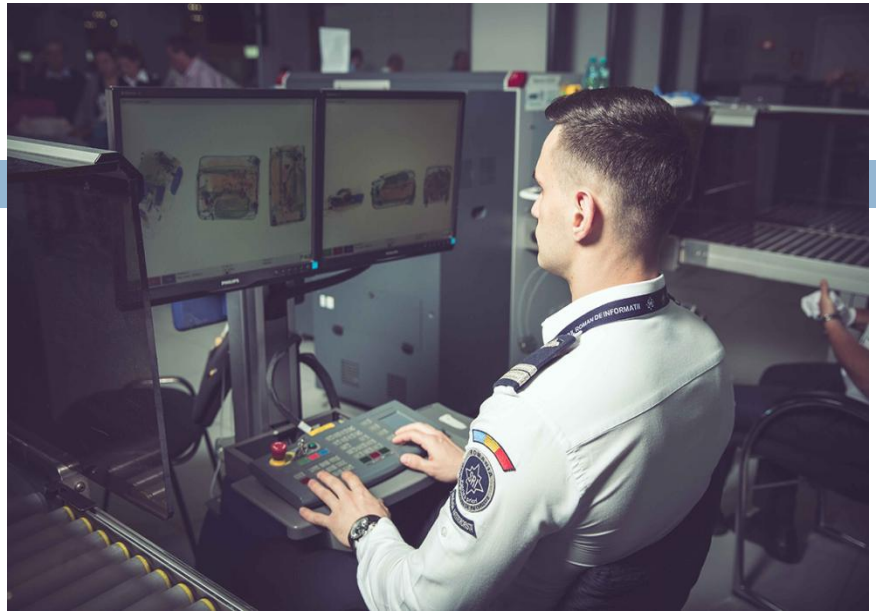
Control securitate

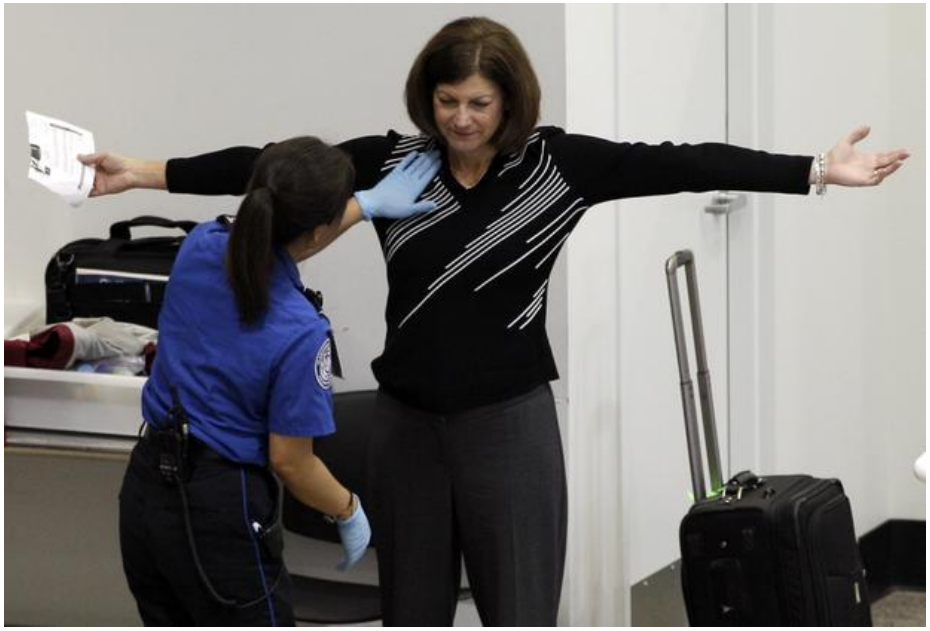
- Se prezintă tichetul de îmbarcare și pașaportul
- Așezam geanta pe bandă
- În coș: laptop/tableta scos din geantă, geaca, eșarfa, curea, ceas, brățari metalice, tot ce aveți în buzunar
- Trecem prin detectorul de metale când ne face semn polițistul
- Dacă se întamplă să sune:
- Ni se va solicita să ne descălțam sau ni se va efectua percheziție corporală











- AȘteptam să vină obiectele personale la capătul benzii
- Ni se poate solicita să deschidem geanta: răspundem cu amabilitate



Poliția de frontieră

- Prezentam paşaport+procură+tichet de îmbarcare
- Salutam politicos



- Mergem catre poarta de îmbarcare scrisă pe tichet Și afișată pe ecranele din aeroport (trebuie urmarită mereu pe ecranele din aeroport, se poate schimba)
- Pe unele aeroporturi, se poate ajunge cu tren/autobuz la poarta de îmbarcare
- Automatele cu suc sau apa: foarte scumpe
- Ex: o sticla de apa plata 0.5 l costa 15-20 lei sau 3-4 euro; sandwich = 50 lei/10 euro
- Ne asezam la rând când începe îmbarcarea
- Prezentam tichetul de îmbarcare+paȘaportul


Gate A11
Flight
Departs
7741 1830
Montreal
Delayed / Retardé






G11
G11
G11

Locul: numărul rândului: 13 + ABC DEF la nivelul ochilor, sub compartimetul de bagaje





- AȘezam bagajul de cabina sus, apoi ne asezam si punem centura
- Parasolarul de la geam ridicat + masuța din fața ridicată + scaun ridicat, tel. mobil: închis/mod avion
- Se va face instructajul pentru situații de urgență de catre un insotitor de zbor
- Avionul rulează, apoi se opreȘte





- Se oprește la capătul pistei de decolare
- Când are permisiunea turnului de control pentru a decola, se turează motoarele și începe să prindă viteză
- În 30 de secunde atinge viteza la care se desprinde de sol (250-300 km/h)
- Se ridică trenul de aterizare (se aude un sunet)
- Se micșorează aripa (se retrag eleroanele)
- Rămânem așezați cu centurile puse
- Avionul se va înclina pentru a se alinia pe culoarul de zbor
- După 15-20 min de la decolare puteți folosi căștile, laptop sau tableta, avionul a atins viteza de zbor: 800 km/h
- Scaun din față: reviste + punga de hârtie în caz ca experimentați senzația de greață
- La Turkish pe scaunul din față este un monitor cu touchscreen si ne putem uita la filme, asculta muzica, vedea documentare

- Decolare pe ploaie: dupa ce treceti de nori, nu mai plouă
- Nu uitați să căscați din când în când (mai ales dacă simțiți că nu mai auziți bine)
- Servicii la bord: cărucior cu suc/apa + cărucior cu o gustare + cărucior cu cafea/ceai, contracost sau nu;
- Insotitorii de zbor vor strânge resturile rămase, nu le puneți pe jos





Turbulențe

- Oricând pe durata zborului
- Datorită curenților puternici de aer
- Avionul e făcut să reziste la ele
- Centura pusă, capul lipit de scaun, privirea înainte



Aterizare

- Începe cu 20 minute înainte de a atinge pista
- Suntem așezați pe scaune, cu centura pusă
- Se înclină avionul pentru a se alinia cu pista de aterizare Și a micșora viteza (trebuie să ajungă la 300 de km/h când atinge pista)
- Se ridică eleroanele de pe aripă pentru a încetini



- Nu utilizam dispozitive electronice
- Căscăm ori de cate ori simtim presiune in urechi
- Trece de perdeaua de nori
- Se pregătește aripa (ca la decolare)
- Se poate “zdruncina” avionul (se mișcă aripa)

Incidente posibile la aterizare

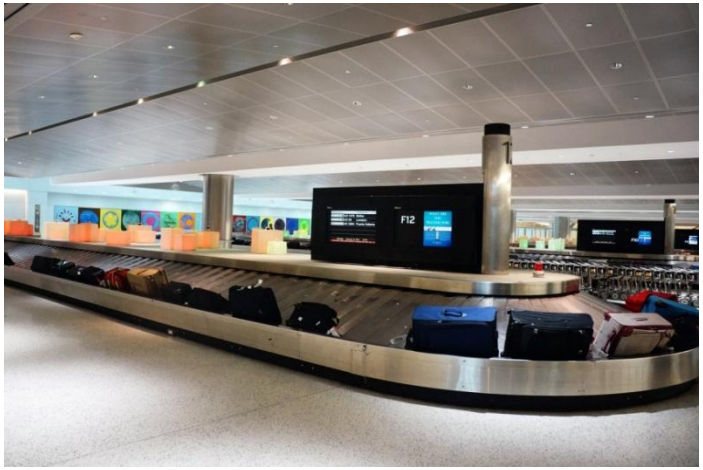
- Datorită unor motive de siguranța, avionul poate abandona aterizarea
- Vom sesiza acest lucru când aripa se va strânge brusc, motoarele se vor tura la maxim, avionul își îndreaptă “botul” în sus
- Ramânem așezați, centura pusă, capul lipit de scaun, privirea înainte.



- Dacă aterizarea decurge normal: se coboară trenul de aterizare (sunet specific)
- Se vede pista din ce în ce mai aproape
- Frâneaza, rămânem așezați cu centura pusă până se oprește de tot avionul la terminal
- Nu ne grabim si verificam atent daca am uitat ceva in avion.
- Debarcarea se va face pe pistă/tunel/autobuz

Aeroportul de destinație Istanbul/Antalya

- Poliția de frontieră: paşaport + procura; vă poate întreba ce faceți în țara respectivă;
- Răspundem politicos: ERASMUS sau STUDY
- AȘteptam bagajul de cală la bandă unde este afiȘat aeroportul de unde a plecat avionul Și numărul zborului
- Verificam atent geanta (pot fi mai multe genți care seamănă între ele)
- Urmarim semnul EXIT



Va rugam sa nu uitati:

- Vom intalni oameni care vorbesc limbi diferite, oameni cu religii diferite, cu stil de viata diferit. Amintiti-va ca toti oamenii simt la fel si zambesc in aceeasi limba. Asa ca, zambiti, fiti prietenosi, empatici si toleranti.
- Noi, profesorii insotitori, suntem acolo pentru voi in orice moment in care va veti simti emotionati, nesiguri, anxiosi.
- Noi nu suntem doar indrumatori/supraveghetori in activitatile de invatare. Vom fi si mame in acea saptamana.
- Nu trebuie sa faceti nimic “aventuros”, nu plecati din camera de hotel sau din casa familiei in care veti fi gazduiti, fara cunostinta noastra sau neinsotiti, intrucat vom fi departe de casa si ne va fi greu sa gestionam situatii de indisciplina sau comportamente nepotrivite de orice fel.
- Pentru 7 zile ne vom constitui intr-o familie care va experimenta voia buna, toleranta,increderea si sustinerea reciproca, dar si disciplina si respectul.
- Reprezentam nu doar scoala noastra. Reprezentam Romania. Haideti sa o facem cu demnitate si sa fabricam amintiri de neuitat!

Zbor plăcut!

Drum bun spre Istanbul! Zbor placut spre Antalya!

